



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



**ACTA DE LA TERCERA SESIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
CORRESPONDIENTE AL 23 DE MARZO DEL 2023.**

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo el día jueves 30 de marzo del 2023, el Almirante en retiro Jorge Carlos Tobilla Rodríguez, quien tiene el carácter de Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso, de conformidad con lo que establece el Reglamento del Comité de Operación del Puerto de Progreso, dio la bienvenida a todos los miembros del Comité para presentar al personal de la zona naval que los acompaña, para confirmar que se alcanzó el quórum requerido con la lista de asistencia de los organismos representados, dio inicio a la tercera sesión ordinaria del Comité, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán. -----

ORDEN DEL DÍA

LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.

- 1.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.
- 2.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
- 3.- INFORME ESTADÍSTICO: ENERO-FEBRERO 2023
- 4.- SITUACIÓN OPERATIVA.
- 5.- ASUNTOS GENERALES.

PRIMERO. – LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA. – Después de haber cumplido con el primer punto; respecto al Orden del Día, el Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso procede a señalar que se remitió de forma electrónica para firma y consideración de todos los miembros del Comité el acta de la sesión anterior; la cual se encuentra en el apartado del Comité de Operación de la página Web de la Entidad.-----

SEGUNDO. – LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM. – En el uso de la palabra, la Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso, procede a dar lectura a este segundo punto, en el cual se verificó que existe el quórum requerido para considerarse como una sesión ordinaria. -----

TERCERO. – SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso, menciona que aún se tienen temas pendientes derivado de las observaciones realizadas en conjunto con el Sindicato de Pilotos, las cuales se refiere específicamente a los siguientes puntos: **1. – CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica comenta que se tienen observaciones derivadas de los servicios que presta la Terminal, uno de los temas pendientes a tratar, es el programa de citas a la Terminal de Contenedores, de acuerdo a su programa para enlazarlo al sistema PIS, se espera que





avances para dar por concluido este tema, el representante de la Terminal de Contenedores comenta que se está trabajando por que son estándares globales de la empresa y se está trabajando para lograr los cambios y sea más ágil la citas, el sistema de APM son carácter global y son tardados se está implementando el desarrollo local para que en 30 o 40 días inicien con las pruebas, la intención es que se hagan los cambios lo antes posible. En el uso de la palabra el Presidente del Comité comenta que es muy importante agilizar esta situación ya que está llegando a un punto crítico con las áreas de la terminal remota para la espera de ingreso de los camiones a APM debido al tránsito de otros camiones por el tren maya. **2. RETIRO DE LA TERMINAL REMOTA DE CONTENEDORES SINIESTRADOS CON CARBÓN.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité comenta que este tema ya se encuentra concluido, los contenedores ya fueron retirados el jueves 3 de marzo, el área está limpia y se puede hacer un uso eficiente de esta área, por lo cual se están utilizando todos los espacios disponibles por las diferentes actividades y acopio de balasto que se realizan en la terminal y se da por concluido este tema. **3. MODIFICACION AL PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA-** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que se presentó el documento por correo electrónico y no se recibió ninguna observación por la comunidad portuaria, por lo tanto, se da por aprobado, en las Reglas de Operación, será la segunda modificación que se estará enviando a Dirección General de Puertos de acuerdo a los procedimientos legales y se concluye este tema.-----

CUARTO. - INFORME ESTADÍSTICO. – En el uso de la palabra, el Suplente de la Secretaria Técnica del Comité de Operación, menciona la información correspondiente al periodo de enero-febrero 2023 es comparativo del mismo periodo 2022 para brindar información sobre el movimiento de las cargas por TIPO DE TRAFICO se aprecia en importación 694,876 tons contra 700,329 tons en el año pasado -0.8% no es tan significativo, en la exportación se tiene decremento de -20.3% en comparación con el 2022 que se tuvo 105,046 tons contra 83,754 en el 2023 tons, cabotaje en el 2022 se manejaron 403,487 tons y en el 2023 577,244 tons que son 43.1% arriba; por TIPO DE CARGA cabe resaltar, que en la CARGA SUELTA tiene un decremento en comparación con el 2022 que se manejaron 42,965 tons contra el 2023 que son 35,061 tons y se refleja con -18.4% arriba derivado de que no se presentó exportación de azúcar. CARGA CONTENERIZADA: Se tiene 101,835 tons del 2022 contra el 2023 con 114,740 tons que es un 12.7% arriba derivado del aumento de la carga de uno de los clientes. GRANEL AGRÍCOLA: tiene en el 2022 390,138 tons contra el 2023 con 424,489 tons que es 8.8 % derivado a la demanda que se tiene en el mercado. Para el Granel mineral: tiene 197,145 tons del 2022 contra 199,993 tons del 2023 que es 1.4% arriba por el aumento en la carga de blasto. FLUIDOS NO PETROLEROS: no se recibió ningún barco con ese tipo de carga en este periodo. BUQUES POR TIPO DE CARGA, en la CARGA COMERCIAL se tuvo 75 barcos en el 2022 contra 93 en el 2023 que son el 24% arriba, en los CRUCEROS se tienen 20 barcos en el 2022 contra 17 del 2023 se tiene un decremento de -15%, por TIPO DE CARGA (BUQUES) CARGA GENERAL: tiene en el 2022 solo 4 barco contra el 2023 se tiene 5 barcos. CARGA CONTENERIZADA: se tiene 42 barcos en el 2022 contra 54 del 2023 lo que es un 28% arriba. PASAJEROS: tiene 24,354 pasajeros DEL 2022 contra 50,859 en el 2023 que es 108.8% arriba. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES., importación en CAJAS son 5,617 en el 2022 contra 5,083





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinau Chuburná San Felipe Yucalpetén Rio Lag

en el 2023 en comparación es un decremento del -9.5% y la exportación tiene 5,020 del 2022 contra 5,275 del 2023 con un 5.1% arriba. En referencia al os TEU'S en la importación tiene 10,852 en el 2022 contra 9,719 en el 2023 se tiene un decremento del -10.4%, en la exportación tiene 9,724 en el 2022 contra 10,157 de 2023 con un 4.5% arriba. Referente a los RENDIMIENTOS se tiene dos embarcaciones de carga general que no dieron el rendimiento en este periodo de 2023 las cuales son: un barco de alimento para cerdos tuvo retrasos por falta de personal y reacomodo de las bodegas. Con respecto a la carga general unitizada se tienen 2 embarcaciones uno de cemento de cabotaje que tenía estibas desbaratadas y reacomodo en los camiones y el segundo barco de rieles, por falta de equipo para la descarga. Con respecto al GRANEL AGRICOLA: se tiene tres embarcaciones, de maíz blanco y una de trigo, las dos primeras porque las descargas iniciaron a los silos y luego se quedaron con dos grúas para la descarga del barco y la tercera ya no se tenía el espacio en los silos y solo con los camiones de manera muy lenta. GRANEL MINERAL se tuvo un barco de balasto, los operadores de la retroexcavadora no contaban con la experiencia y se aplicó doble maniobra de piso a camión. Con respecto a los CONTENEDORES: se contabilizaron cinco embarcaciones, en las cuáles, las grúas fueron el factor de las demoras por los movimientos que se realizan y fallas. -----

QUINTO. - SITUACIÓN OPERATIVA. 1.- LOS COMPENENTES DEL TREN MAYA. En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que se tiene como primer punto en el Puerto de Progreso se están recibiendo como parte del proyecto presidencial "Tren Maya": **a) Componentes del Tren Maya.** En lo referente a Rieles: concluyeron los tramos 2, 3, 4 y 5 finalizaron en el 2022 y empezó la recepción para el tramo 6, con lo que ya se cuenta con 35% de avance de un total de 64,500 tons para este tramo en general son 22,586 tons que se esperan recepcionar por lo que falta 41000 tons, esperando dos barcos más en los próximos meses, para el balasto se tiene 54.13% de avance se tiene que las pruebas iniciarán en los meses de junio-julio para estar listos en el mes de diciembre, por lo que se espera que el 46% faltante ingrese en los próximos meses, así como las posiciones disponibles para el proyecto ha recibido el muelle 3 en total 73 barcos, el muelle 4 en total 22 barcos, el muelle 5 ninguno, muelle 7 en total 5, sin embargo se pronostica que aumente la afluencia de los barcos de balasto los próximos dos meses con embarcaciones de España, de igual forma, está en gestiones traer barcos de puerto Morelos pero se está analizando esta posibilidad debido a la alta ocupación del muelle 7 hasta el 8 de mayo para planificar los arribos de los siguientes barcos para evitar tanta espera. En el uso de la palabra el Presidente del Comité menciona que está iniciando una etapa crítica por las posiciones de atraque para los clientes derivado de los componentes del Tren Maya, los próximos meses serán mayor la afluencia y la prioridad la tendrá los barcos del Tren Maya, los alimentos y los combustibles. En el uso de la palabra la secretaria técnica menciona con referencia al barco Oslo bukl trae componentes del Tren Maya en su caso cemento y se ha convertido en un barco con mucha presencia ya que llega uno por semana, por lo que esta maniobra representa un alivio para la recepción de cemento, el buque Shanghai Pearl trajo balasto de España, atracado en el muelle 7 tuvo problemas en su rendimiento y salió a fondeo, por lo que está en vigilancia los estándares en los rendimientos para que los barcos en espera tengan oportunidad de atracar en el muelle

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97320

Tel: (969) 934 32 50



2023
Francisco
VILLA

Handwritten signatures and initials in blue ink.

Handwritten initials "CF" in blue ink.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



7 y evitar ineficiencia, se están utilizando otras áreas para la recepción de balasto y puedan los barcos cumplir con sus rendimientos. Con referencia al buque merchant trabajo una bateadora de balasto, que se utiliza para alinear las vías férreas se le brindo una posición de atraque, se reconoce la ayuda que brinda la comunidad portuaria para hacer más ágil las maniobras y más eficientes en todas estas gestiones, continúan llegando componentes de cabotaje y de importación, se realizó una reunión con los integrantes de los consorcios de los tramos tres y cuatro por las cargas de los barcos que traen los cambios de vías y durmientes procedentes de España, cabe resaltar que serán varios barcos con estos componentes alternados con los ya programados, se gestiona para tener un calado para los muelles cuatro y cinco, así como también, cemento para el tramo seis en dos barcos para el muelle tres o cuatro, a esto sumado los barcos de cuba con balasto y rieles **b) Duques de alba:** el estado actual es que son dos posiciones de atraque que se suman para la recepción de granel mineral exclusivamente, por lo cual es ya están en uso, destacando su agilidad para entrar y salir de los camiones sin mayores obstáculos, los mayores usuarios serán las barcazas, se cuenta con un área adicional que esta lista para utilizar de ser necesario en la recepción de balasto. **C) Obras:** existen varias licitaciones para mantenimiento al rompeolas en la segunda etapa, se realizan los trabajos en las zapatas del muelle de arcos, se realizan trabajos en el mantenimiento en las pantallas y defensas de muelle 5 y muelle 6, se realizan la reparación del muelle de Yucalpetén en su segunda etapa, se realizan trabajos en la rehabilitación de muros y azotea del edificio de intermedia por un periodo de marzo a septiembre, donde el área del tercer piso no podrá ser utilizada el personal será trasladado al segundo piso, por tal razón, posiblemente el siguiente comité se llevará a cabo en el auditorio de la entidad. **d) Estudios y análisis de la infraestructura del recinto portuario de progreso:** el cual brinda un diagnóstico para conocer el estado actual de las instalaciones y tener una visión de las siguientes acciones para mejorar la imagen de la infraestructura actual y muelles, por lo tanto, serán estudios prolongados por la actividades que conllevan, se espera que los resultados proporcionen las estrategias que se aplicaran para resolver estas situaciones se tiene un 100% de avance por lo cual ya finalizó la construcción, resta gestionar el permiso con la dirección general de puertos para su uso y las pruebas logísticas, el área presenta una imagen adecuada, así como también, cuenta los elementos necesarios para realizar las maniobras requeridas y tener la operatividad total y lista del área, se pretende realizar unas pruebas de transporte para realizar las maniobras y recorrer el circuito para afinar detalles. Se espera que para el siguiente comité se pueda informar que ya están operando los duques conforme a los objetivos establecidos para las barcazas y desahogar un poco el muelle 4 para recibir más embarcaciones mayores **e) Rompeolas:** referente a este tema se tiene un avance hasta la zona de hidrosur y la terminal de contenedores por lo cual, se congestiona el tránsito sin que hasta el momento se presente alguna observación, continua gestionando todas las actividades derivado del ingreso de operadores de tractocamión que son nuevos en el tránsito de la terminal y desconocen las normas de vialidad y también entre los integrantes de estas zonas para evitar algún contratiempo. **f) Próximas obras:** será la instalación de un sistema de seguridad de circuito cerrado en puntos estratégicos que proporcionaran información y control de lo que acontece en estas áreas y en los daños que surjan. -----

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán, C.P. 97320

Tel: (999) 934 32 50



2023
Francisco
VILLA

CF



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén

En el uso de la palabra el Presidente del Comité comenta referente al PIS es una plataforma desarrollada por la Secretaría de Marina para las ASIPONAS estén interconectadas para intercambiar datos y concentrar datos de las terminales con el fin de dar una mayor agilidad a los usuarios y a las administraciones, se implementó en agosto del año pasado, teniendo varias prorrogas para entrar en vigor y se estableció la fecha límite siendo el 18 de febrero de 2023 para estar operando en su totalidad, derivado de esta nueva herramienta tecnológica conlleva a realizar ajustes para quedar acorde a esta terminal, así como a los usuarios para disipar dudas y poder utilizarla con mayor eficiencia, por lo consiguiente, esta plataforma se establece como la principal. En el uso de la palabra el representante de la Asociación de la Agencia Aduanal comenta que esta implementación trajo rezago en algunos temas de finanzas y está generando atrasos, es importante coordinar con el personal de la ASIPONA para disipar estas dudas y continuar con el avance. En el uso de la palabra el representante de la Asociación de Agentes Aduanales comenta que la plataforma fue diseñada para otras actividades de otros puertos, esto trae afectación a esta terminal ya que hay que realizar ajustes que generan atrasos en las gestiones y las actividades diarias. En el uso de la palabra el Presidente del Comité menciona que se está trabajando para minimizar el impacto en los ajustes para esta terminal ya que se cuenta con la asesoría del personal de ASIPONA Manzanillo para resolver las dudas y realizar los ajustes necesarios esperando que pronto se normalice su uso. En el uso de la palabra el representante de AMANAC comenta que es importante para los navieros agilizar el trámite para la hoja de no adeudo y evitar más costos para que en el futuro quede resuelto este tema. **g) Embarcaciones de recreo:** en el uso de la palabra el Presidente del Comité menciona que las embarcaciones de recreo están en aumento en las cercanías de la terminal, por lo que se llevará a cabo una reunión con las marinas para incentivar que informen a sus clientes que se implementó una zona de fondeo temporal y no acercarse demasiado al rompeolas para evitar accidentes por el tráfico marítimo de los buques así como el canal de navegación esta restringido a las embarcaciones menores y de recreo por seguridad. **h) Hundimiento de embarcación:** el presidente del comité comenta que, se tuvo un incidente en días pasados con el hundimiento de una embarcación de recreo a la altura del edificio de intermedia, en el uso de la palabra el Subgerente de Protección Portuaria menciona que afortunadamente existían embarcaciones cercanas y dieron auxilio a los tripulantes de dicha embarcación que se encontraban en el mar, comunicando al ensar y apoyar con el rescate en este caso no tuvo mayores consecuencias, se le recomienda a las marinas que antes de zarpar las embarcaciones de sus instalaciones se haga una revisión para minimizar estos riesgos, así como la Capitanía de Puerto hace su investigación para saber que provoco este accidente. El representante de la Capitanía de Puerto comenta que las embarcaciones deben estar pendientes del clima y la situación con las mareas para reducir los riesgos, para este caso el hundimiento fue provocado por presentarse lluvia y no tener forma de sacar el agua de la embarcación, sumando el exceso de tripulación se dieron las condiciones para que suceda este evento, con el apoyo de promar se observó que no existió derrame de combustibles y contaminación. En el uso de la palabra del representante de la zona naval menciona que continúan apoyando a la población de cualquier incidente las 24 horas del día. -----

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97520

Tel: (969) 934 32 50



2023
Francisco
VILLA



A

N

CF

CF

CF



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinu Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos

SEXTO. -ASUNTOS GENERALES. – A) AMPLIACION Y MODERNIZACION DEL PUERTO DE PROGRESO.

En el uso de la palabra el Presidente del Comité comenta que el convenio que se tiene con el gobierno del estado de Yucatán establece que se necesita conseguir recursos de carácter privado para este proyecto, el pasado 28 de febrero se realizó una reunión en la ciudad de México a cargo del Secretario de Marina, en la que participaron diversas autoridades para gestionar y prestar la atención debida a este proyecto, para coadyuvar con el gobierno del estado en las acciones necesarios para poder realizar este proyecto. **B) VIADUCTO ELEVADO.** – el Presidente del Comité en el uso de la palabra menciona que se

estableció la propuesta de integrar tres mesas de trabajo las cuales son una mesa técnica, operativa y jurídica y realizar un análisis del proyecto el cual le compete a las ASIPONA debido a la conectividad con este proyecto por lo cual, la empresa que gana la licitación esta realizando diversos estudios en el área al igual, se abordó el tema de la concientización social sobre este tema. En el uso de la palabra el Presidente del Comité cede la palabra a los miembros del comité, En el uso de la palabra representante de los Agentes Aduanales comenta que se contemple gestionar la descarga de balasto en el área de muelle 7 para agilizar la descarga del barco utilizando bandas transportadoras para optimizar todos los espacios disponibles para el balasto. El en el uso de la palabra el Presidente del Comité menciona que ya se tuvo un buque con estas características que descargó en el muelle 7, la consignataria de este buque comento que realizaría las gestiones para que realice otros viajes y hasta el momento no hemos tenido respuesta, al igual que se tuvo otro buque con distinta forma de descarga a piso ocasionando contaminación y molestias a las terminales cercanas, por lo tanto se han brindado las facilidades para este tipos de barcos e incrementado las medidas de seguridad para minimizar riesgos de otras mercancías, así como para tener los espacios para los otros componentes del tren maya, le cede la palabra al representante de la maniobrista el cual menciona referente al Tren Maya que está teniendo afectaciones en cuanto al personal de todas las áreas, derivado a que se juntan varias maniobras al mismo tiempo por que llegan los barcos al mismo tiempo y no se cuenta con el número de personal requerido para servir a todos al mismo tiempo, dando como resultado, afectaciones a todos los involucrados de los barcos, se optaron por otras alternativas para reunir a más personal, pero aun de esta forma no se cubre en su totalidad, se debe considerar este tema para que las afectaciones sean menores y finalizar los barcos a tiempo. El Presidente del Comité menciona que la ASIPONA está en la disposición para tratar los temas necesarios y coadyuvar para resolver todos los por menores. -----

No teniendo más asuntos a tratar, el Presidente del Comité de Operación da por concluida la sesión, cerrando la presente acta siendo las trece horas de la fecha de su inicio para los efectos legales que correspondan.- Lo Certifico.-----

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97520

Tel: (999) 924 32 50



2023
Francisco
VILLA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Presidente del Comité de Operación del
Puerto de Progreso.

Secretaria Técnica del Comité de Operación
del Puerto de Progreso.

Aduana de Progreso

Capitanía de Puerto Regional Progreso

Frente de Transportistas de Carga
Contenerizada de Yucatán, A.C.

Secretaria de Marina – Decima Tercera
Zona Naval

Secretaría de Salud- Sanidad Internacional

Instituto Nacional de Migración

Centro S.I.C.T.

PROFEPA

SEMARNAT

SENASICA

Viaducto del muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán, C.P. 97320

Tel: (999) 934 32 50



2023
**Francisco
VILLA**

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén, Río Lagca



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Gobierno del Estado - SEFOET



Gobierno Municipal



Terminal de Contenedores de Yucatán S.A.
de C.V. – Terminal especializada de
contenedores

Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto
Delegación Progreso, Yucatán



Terminal de Granel Agrícola – MULTISUR

Terminal de Cruceros - SSA México



Asociación de Agentes Aduanales de
Yucatán, A.C.

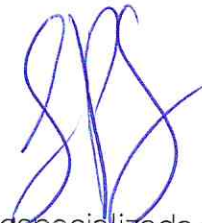


Terminal de PEMEX



Equimar Progreso

Representante de Agentes Navieros



Asociación de Maquiladores de Exportación
de Yucatán A.C.

Instalación especializada en el manejo de
fluidos petroleros. - Hidrosur, S.A. de C.V.

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97320

Tel: (969) 934 32 50



2023
Año de
**Francisco
VILLA**

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagun



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Laga

Titular del Órgano de Interno de Control
adscrito a la ASIPONA Progreso -Mtro. Jorge
Marín Bermejo

Asociación Mexicana de Agentes Navieros. -
AMANAC

UNARROP-71

Cámara Nacional de Autotransporte de
Carga

Viaducto al muelle fiscal km. 2 edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97300

Tel: (969) 934 32 50



2023
Francisco
VILA

